



Оборудование для испытания на колееобразование асфальтобетона DWT

Производитель: IPC Global -
Controls Group

Модель: DWT

https://assa-group.ru/index.php?route=product/product&product_id=3719

Испытание на колееобразование используется для определения предрасположенности образцов асфальтобетона к деформации под нагрузкой путем измерения глубины колеи, проводимого с помощью повторных проходов нагруженного колеса при постоянной температуре.

Данную модель можно дополнительно оснастить автоматической системой, которая поднимает одно колесо из образца, после достижения им заданной глубины колеи, и продолжает испытание с другим образцом.

Для испытаний в соответствии с требованиями стандарта ПНСТ 181-2016

Суть метода

Сущность метода заключается в прокатывании нагруженного колеса по испытуемому образцу при температуре $(60 \pm 1)^\circ\text{C}$ и определении глубины колеи после 10000 циклов нагрузки (20000

прокатываний) или по достижении предельного значения.

Контрольные требования к оборудованию

Колесо: с резиновой шиной; внешний диаметр 200...205 мм; ширина 50 ± 5 мм.

Прилагаемая нагрузка 700 Н.

Испытываемый образец: длина – не менее 260, ширина – не менее 150 мм.

Тест проводится в воздушной среде.

Для получения результата испытывается не менее 2 образцов.

Одно испытание включает в себя 10000 циклов нагрузки (20000 прокатываний колеса) или проводится до образования глубины колеи, равной 15 мм.

В результате испытаний определяются следующие параметры:

- значение средней глубины колеи;
- значение пропорциональной глубины колеи;
- значение угла наклона кривой колееобразования.

Система с нагруженным колесом

Универсальная модель оснащена двумя резиновыми колесами, диаметр 203 мм x ширина 50 мм.

Нагрузка колеса регулируется от 700 до 1500 Н. Данная система включает моторизованную систему для подъема колеса в конце испытания.

Каретка для колес

Испытательные образцы в своих каретках перемещаются на 230 мм назад и вперед под воздействием нагруженного колеса в фиксированной горизонтальной плоскости. Скорость регулируется

через ПК от 20 до 30 циклов в минуту (от 40 до 60 проходов). Система листового монтажа может удерживать образцы размером 320x260 и 400x300 мм, толщиной от 38 до 100 мм (или толщиной от 38 до 120 мм). Большой размер плиты ориентирован по направлению перемещения колеса. Также доступны специальные листовые формы для круговых образцов от кольцевого сверла до вращательного уплотнителя. Смотри приспособления.

Система контроля температуры

Гамбургское испытание на колееобразование по стандарту AASHTO требует проведения испытания в воде при температуре от 25 до 70°C $\pm$ 1,0°C, при этом стандарт EN требует проведения испытания на воздухе или в воде. В обеих системах уровень воды необходимо поддерживать примерно на 20 мм выше образца. В случае подогрева воздуха образец в процессе испытания должен сохранять однородную и постоянную температуру $\pm$ 0,5°C. Все устройства отслеживания колееобразования полностью соответствуют и превосходят указанные требования: температура поддерживается в диапазоне от 25°C до 80°C $\pm$ 0,5°C.

Система измерения отпечатка

Каждое колесо оснащено системой измерения с линейным датчиком для измерения деформаций от 0 до 25 мм $\pm$ 0,1 мм.

Программное обеспечение для испытания

Удобное программное обеспечение на базе Windows®. Оператор может задать проведение испытания (полностью по требованиям заказчика) в соответствии со стандартами AASHTO или EN, с отслеживанием проведения испытания в реальном времени: температуры воды (воздуха), температуры образца, глубины

колеи, и построением графиков деформации / циклов с профилем образца, и возможностью выбора единиц измерения между метрическими или британскими единицами мер и весов, переводом данных испытания в формат CSV (Excel), управлением файлами для испытания, битумной смеси, клиентов и т.д.

Характеристики безопасности

Отображение фактических настроек программного обеспечения для выбранной системы контроля температуры: воды или воздуха, обеспечивая оператору возможность проверки, если машина настраивается механически в соответствии с используемым стандартом.

- Машина останавливается автоматически, снимая защиту.
- Система защиты от перегрева температуры воздуха.
- Защита двигателя и другие стандартные меры безопасности.

Корпус машины

Листовая сталь, порошковое покрытие. Прозрачная раздвижная дверь.

Стандартное оборудование

Машина поставляется вместе с ПК и ПО для испытания. Комплект форм или поддонов следует заказывать отдельно.

Точка контроля	Требования ПНСТ 181-2016	Характеристики прибора
Колесо	С резиновой шиной:	С резиновой шиной,

	диаметр 200...205 мм, ширина 50±5 мм	203 x 50 мм (диаметр x ширина) Металлическое колесо, 203 x 47 мм (диаметр x ширина)
Прилагаемая нагрузка	700 Н	700 Н
Скорость движения колеса	26,5±1,0 циклов за 60 сек	Настраиваемая, в диапазоне 20...30 циклов за 60 сек
Общая длина пути	230±10 мм	Фиксированное колесо, мобильный стол с ходом 230 мм
Испытываемый образец (асфальтобетонные плиты)	Вырубка, не менее 260 x 150 мм (длина x ширина)	Различные формы (по запросу): Прямоугольные: 360*300 мм (для плит 320*260 мм) 400*300 мм Двойные цилиндры диам. 150 мм
	Толщина	Толщина плит настраиваемая, в диапазоне 40...100 мм (с шагом 10 мм)
Датчик глубины колеи	точность 0,1 мм	0...25 мм, с точностью 0,1 мм
Температура испытания	+60 С	Настраиваемая, в диапазоне +20...+80

		С
Точность поддержания температуры	$\pm 1,0$ С	$\pm 0,5$ С
Условия проведения испытания	Воздушная среда	Воздушная среда, водная среда
Количество проводимых испытаний, для получения усредненного результата	Не менее 2 испытаний	Одновременно 2 испытания

Особенности оборудования, предназначенные для комфортной работы и расширения функционала:

Ноутбук с предустановленным программным обеспечением
Свободный доступ к обширной зоне испытания
Широкое использование нержавеющей стали в конструкции машины (не только компоненты, имеющие контакт с водой)
Возможность проведения испытаний по стандартам AASHTO и EN:
- Автоматическая система заполнения водой и поддержание ее уровня (в случае испытаний в водной среде) - Дополнительные колеса из нержавеющей стали
Безопасность: автоматическая остановка климатической камеры и перемещения стола при открывании дверцы
Современный дизайн и интуитивно понятное управление.

Корпус из стального листа с порошковой окраской, прозрачная скользящая крышка.

Моторизованная подъемная система колес, независимо друг от друга (опция)

Размеры:	1540 x 1020 x 1600 мм (Ш x Г x В)
Мощность:	5500 Вт
Примерный вес:	600 кг
Параметры электросети:	380 В, 50 Гц, 3 фазы + заземление.

https://assa-group.ru/index.php?route=product/product&product_id=3719

**Подберем
оборудование
конкретно под вашу
задачу**

+ 7 495 215-06-01

Позвоните, мы составим для вас
коммерческое предложение и
проконсультируем в юридических
вопросах.